

Bulletin d'information nouveaux produits

Bloc embiellé Ford Short (4 Cylindres)

Bulletin	UK	Export	Date de publication
1308	Oui	Oui	10/02//2015

Vapormatic a le plaisir de vous annoncer l'extension de son portefeuille produit avec la mise à disposition d'un **bloc embiellé pour moteur Ford 4 cylindres (BSD444 – version atmosphérique et avec Turbo)**.



Cette introduction a nécessité 3 années de développement et représente une opportunité unique pour les clients Vapormatic. Ce bloc est fabriqué exclusivement pour Vapormatic, et ce en utilisant les toutes dernières techniques de moulage avec empreinte souple. Ce procédé de fonderie du 21^{ème} siècle permet d'obtenir un très haut degré de précision et une finition de surface excellente aussi bien dans les parties internes qu'externes.

Ensuite l'usinage avec des machines à commande numérique et une inspection finale ont permis de satisfaire aux tests dimensionnels, géométriques et de position pour satisfaire aux normes ISO9000.

Les blocs embiellés sont assemblés dans nos locaux à Exeter, par nos spécialistes qui réalisent toutes les mesures importantes à chaque étape du processus. Les blocs moteurs Vapormatic utilisent uniquement des pièces neuves et sont garantis 12 mois pièces.

Evaluation et test des produits

Avant le lancement de production en série, nous avons conduit une série de tests rigoureux comme la conformité de montage, des relevés de mesure dynamométriques et enfin des tests d'endurance sur un tracteur Ford 7610. Les essais se sont déroulés avec succès sur une durée de 400 heures jusqu'en janvier 2015. Cette approche pour des essais en situation réelle « à la ferme » démontre notre engagement pour vous offrir des produits de qualité.



Des pièces de Confiance

Tous les composants utilisés sont 100 % neufs et non re-manufacturés. Le bloc embiellé Vapormatic réduira votre temps de réparation, évitera des dépenses importantes de ré-usinage et augmentera la valeur résiduelle de votre tracteur. Avec notre garantie, vous pouvez acheter en toute confiance.

Recommandations & Notes techniques de montage

Dans toute opération de remise en état d'envergure, il est important de s'assurer que toutes les pièces auxiliaires sont en bon état et de remplacer si besoin par exemple : la pompe à eau, thermostats, embrayage, pot d'échappement, injecteur, ventilateur, courroie, filtre et durites. Les pièces usées pénaliseront en effet la performance sur la durée de votre travail. N'hésitez pas à visiter notre site www.vapormatic.fr pour plus d'information.

Tous nos blocs sont équipés du vilebrequin version 76 dents, les pignons d'équilibreur sont d'épaisseur 15.4mm suivant les dernières spécifications des moteurs BSD44. Pour les premières versions à 78 dents, les pignons d'équilibreurs ayant une épaisseur de 12mm, ils devront être remplacés par :

- VPD1614 Equilibreur droit (15.4mm)
- VPD1615 Equilibreur gauche (15.4mm)

Pour les premières versions de moteur avec boulonnerie de taille ½" UNC, il faudra les remplacer par le kit **VPA3924** pour la culasse et le kit **VPA5083** pour le carter de distribution afin de pouvoir réaliser l'installation de votre nouveau bloc.

Spécifications moteur



Version Atmosphérique – VPB8025

Version Turbo – VPB8026

Type moteur Alésage Course Chemises Type Type vilebrequin Type équilibreur Taille des boulons de culasse	BSD444 111.778mm 111.778mm 4 Non turbo 76 dents, pignon 15.4mm Pignon 15.4mm VPD1614 & VPD1615 9/16" UNC	Type moteur Alésage Course Chemises Type Type vilebrequin Type équilibreur Taille des boulons de culasse	BSD444T 111.778mm 111.778mm 4 Turbo 76 dents, pignon 15.4mm Pignon 15.4mm VPD1614 & VPD1615 9/16" UNC
Le bloc moteur comprend :		Le bloc moteur comprend :	
Le bloc moteur Pistons Segments Bielle Vilebrequin & coussinets Arbre à came Poussoir Arbre de pompe à huile Applications	Dernières spécifications, design en croix Type 4 segments, VPB2540 Type 4 segments, VPB4540 VPB6003 Couronne 76 dents VPC1023 VPA2501 VPA2600 VPD1503 Remplacement direct : BSD444 : 6600, 5610, 6610, 6700 Remplace également : BSD438: 5000, 5600, & BSD442: 5000, 5610,	Le bloc moteur Pistons Segments Bielle Vilebrequin & coussinets Arbre à came Poussoir Arbre de pompe à huile Applications	Dernières spécifications, design en croix Type 4 segments VPB3100 Type 4 segments VPB4560 VPB6023 Couronne 76 dents VPC1023 VPA2501 VPA2600 VPD1503 Remplacement direct : BSD444T: 7600, 7700, 6810, 7610, 7710 Remplace également : BSD442T: 7000, 7600
Autres pièces périphériques recommandés de changer :			
Joint de culasse :	VPA4303	Pompe à huile, non-turbo – utilisée avec VPB8085 :	VPD1102
Pochette de joints haute :	VPA4103	Pompe à huile, turbo – utilisée avec VPB8086 :	VPD1100
Pochette de joints basse :	VPC6106	Arbre de pompe à huile :	VPD1502



Toutes les pièces Vapormatic sont couvertes par une garantie de **12 mois**.

Pour plus d'information sur des articles spécifiques, n'hésitez pas à visiter notre site : www.vapormatic.fr